



Abbildung ähnlich

Dieser Kittingwagen ist im Routenzug fahrbar und bietet beim Verschieben von Hand eine elektrische Unterstützung für ergonomisches Arbeiten. Diese kann dauernd oder als Anfahrhilfe ausgeführt werden. Die Antriebsrolle befindet sich mittig unter dem Wagen und wird bei Nichtgebrauch hochgefahren, um Verschleiß zu minimieren.

ELEKTRISCHES ANTRIEBSSYSTEM

ERGONOMISCH

ROUTENZUGFÄHIG

INDIVIDUELLER AUFBAU

ROBUST

TYP	ART.-NR.	L x B x H (außen)	Traglast
Kittingwagen mit elektr. Unterstützung	265-0991	ca. 1400 x 1005 x 1655 mm	500 kg

KITTINGWAGEN MIT ELEKTRISCHER UNTERSTÜTZUNG

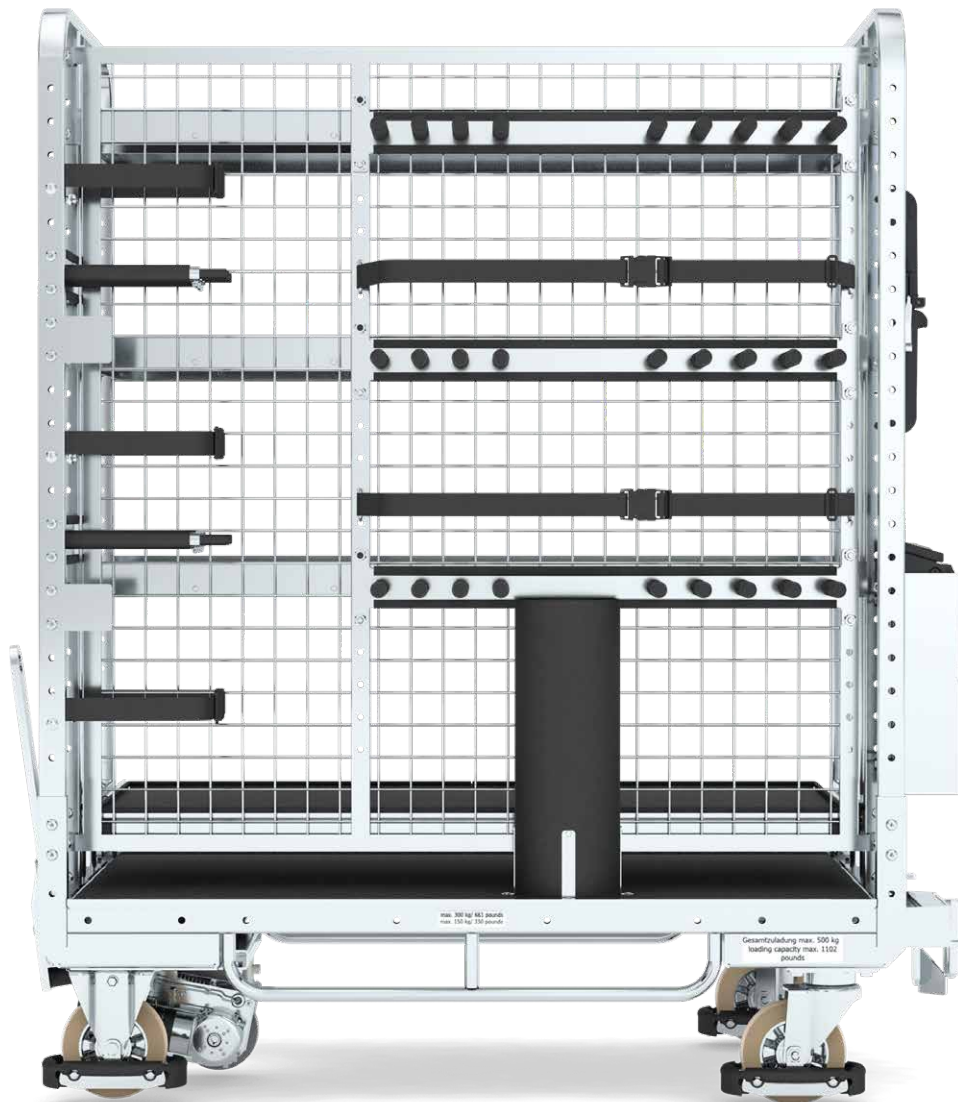


Abbildung ähnlich

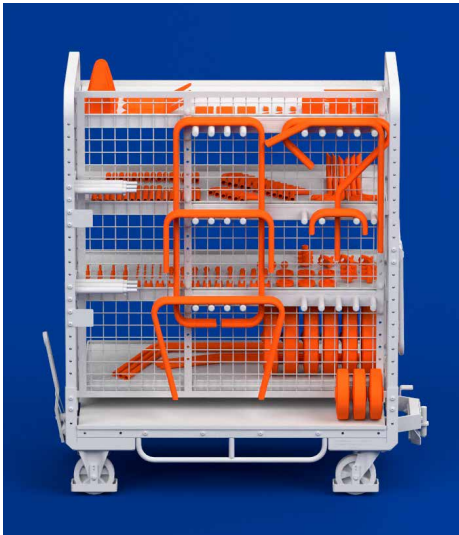




ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNG



Durch die elektrische Unterstützung des Kittingwagens ist dieser nun auch außerhalb des Routenzuges leicht und flexibel mit einer Ein-Hand-Bedienung zu bewegen.



INDIVIDUELLER AUFBAU



Der Kittingwagen bietet die Möglichkeit eines mobilen Lagers, mit dem man Teile direkt an Montageplätze oder andere Lager transportieren kann. In seinem Aufbau ist er hoch flexibel und modular und passt sich somit den Ansprüchen der Ladung an.



KUPPLUNGS- UND DEICHELSYSTEM



Durch das Kupplungs- und Deichselssystem ist der Kittingwagen routenzugfähig, unabhängig davon ob dieser mit oder ohne elektrischer Unterstützung geordert wird.



ABMESSUNGEN (LxBxH):

- außen: ca. 1400 x 1005 x 1655 mm

EBENEN:

- 5 Böden mit Antirutschmatte
- 3 Zwischenböden mit umlaufender Aufkantung / à 150 kg
- 1 Teleskopboden / à 120 kg
- Grundboden / à 150 kg

TRAGLAST:

- max. Zuladung Wagen gesamt: 500 kg (max. Geschwindigkeit: 6 km/h)
- max. Zuggewicht: 3000 kg

EIGENSCHAFTEN:

- virtuelles Kupplungs- / Deichselsystem
- nicht stapelbar

ROLLEN:

- 2 Lenkrollen mit Polyurethan Laufbelag
- 2 Bockrollen mit Polyurethan Laufbelag
- 2 Rollen feststellbar
- Raddurchmesser: 160 mm
- Laufbelaghärte: 80° Shore A
- Überfahrtschutz an allen Rollen

ZUBEHÖR:

- mit vollverzinkter Schweisskonstruktion
- mit Verzögerungshilfe
- mit Lochraster 50 mm in den Stirnwänden
- mit Staplerführung geeignet für Staplerzinken mit max. Breite von 705 mm
- mit 5 Gurten zur Ladungssicherung
- mit elektrischer Unterstützung (ca. 4 km/h)
- mit Not-Aus Funktion
- Vor- und Rückwärts fahrbar
- stufenlose Geschwindigkeitsregelung



Abbildung ähnlich