



Abbildung ähnlich

Dieser Plattformwagen verfügt über das neue Mk-II-Fahrwerk und bietet eine innovative Möglichkeit, einen Eintritt zu integrieren um das Be- und Entladen ergonomischer zu gestalten.

Durch die neue Pendelachse ist der Wagen zudem rampenfähig. Um optimale Prozesse in der Fertigung zu ermöglichen, sind die Bockrollen hochklappbar und ermöglichen so eine einfache Querverschiebung von Hand. Im Vergleich zum ursprünglichen R6+ sind nun Geschwindigkeiten auf der Geraden von bis zu 12 km/h möglich und die Kurvenstabilität deutlich erhöht.

| TYP                         | ART.-NR. | L x B x H außen              | Nutzflächenhöhe |
|-----------------------------|----------|------------------------------|-----------------|
| Plattformwagen<br>R6+ Mk II | 469-1303 | ca. 2200 x 1310<br>x 1140 mm | 290 mm          |

**SPURTREU**  
**ROUTENZUGFÄHIG**  
**WENDIG**  
**ROBUST**  
**ERGONOMISCH**  
**BIS 5° STEIGUNG**  
**FAHRBAR**

# PLATTFORMWAGEN R6+ MK II

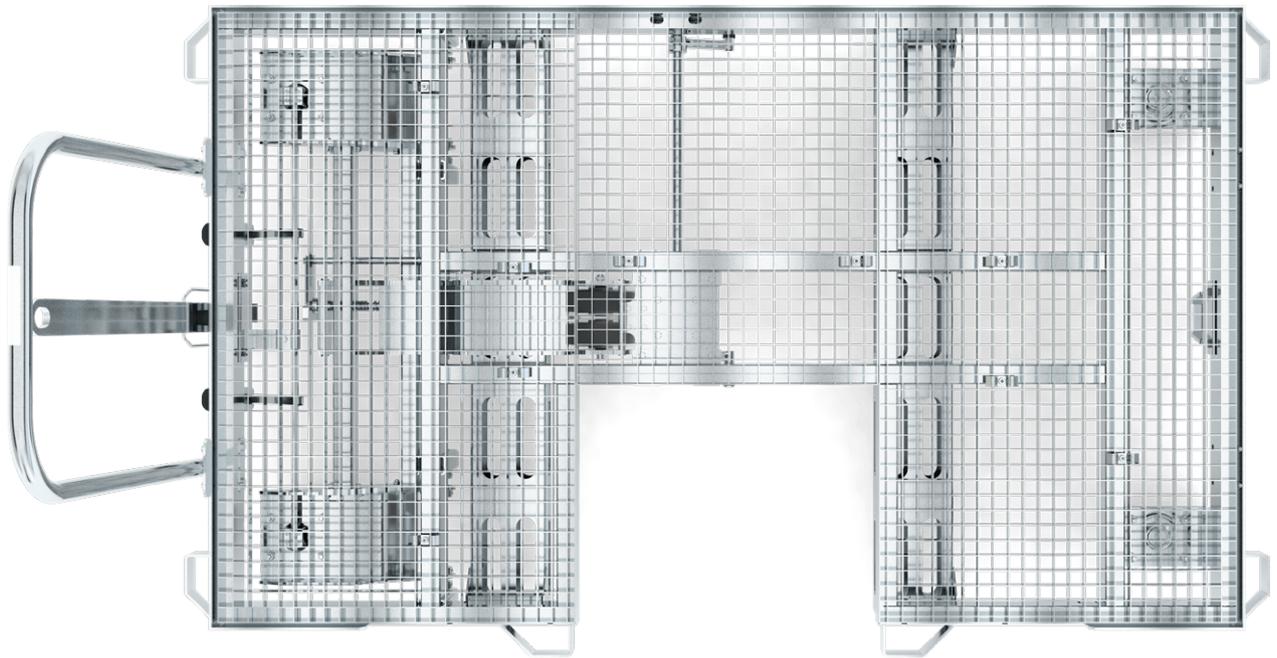
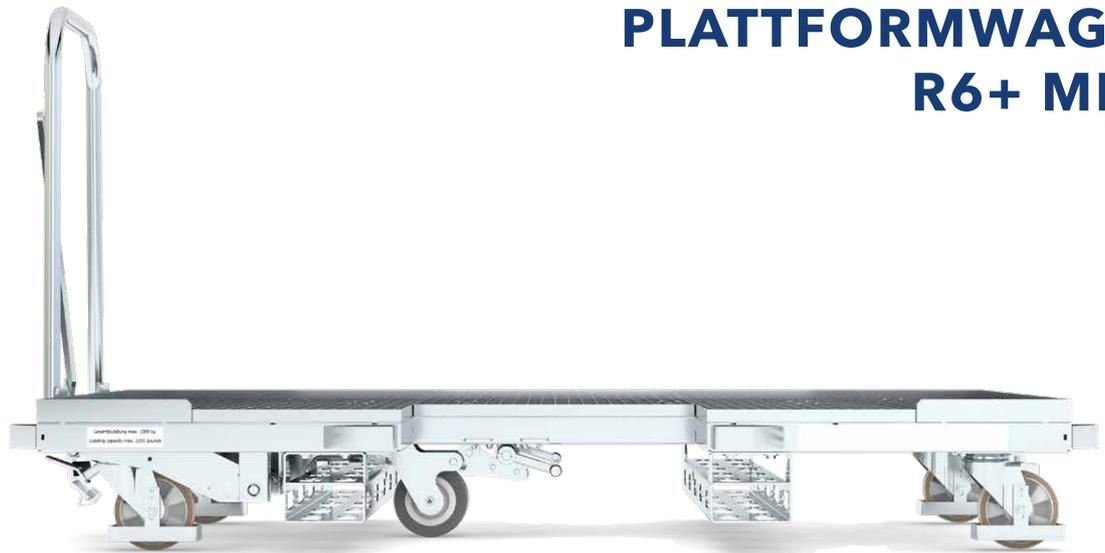


Abbildung ähnlich



**RAMPENFÄHIG  
(BIS 5°)**

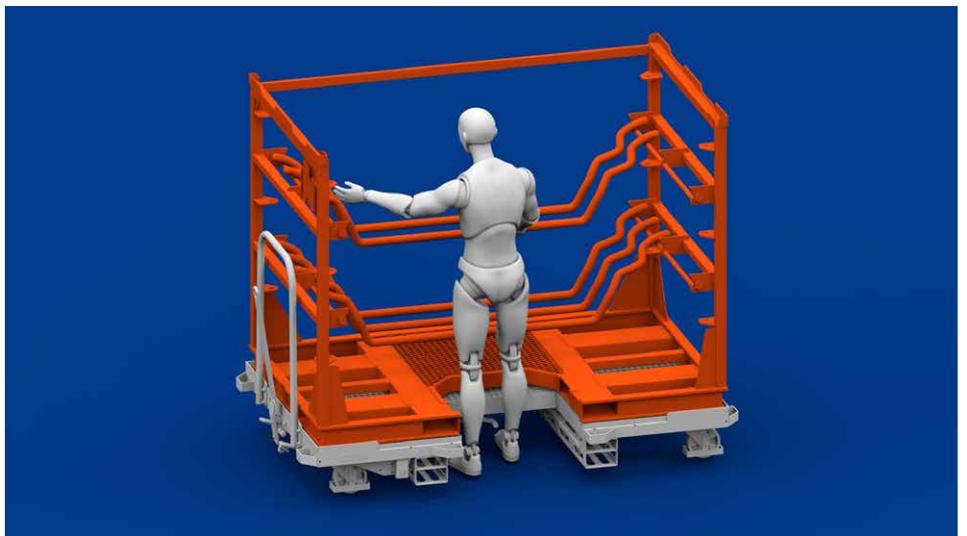


Durch die beiden Bockrollen in der Mitte des Wagens wird dieser nicht nur routenzugfähig, sondern auch rampenfähig. Beim Absenken der Deichsel zur Kopplung der Wagen senken sich die Bockrollen automatisch ab, um stetigen Kontakt zum Boden zu garantieren. Durch die spezielle Konstruktion können mit dem R6+ Mk II Rampen mit einem Winkel von bis zu 5° befahren werden.



## BOCKROLLEN

Wenn er nicht an einen anderen Wagen gekoppelt ist, kann man per Pedal die Bockrollen anheben und ist nun in der Lage, den Wagen frei und quer zu verschieben.



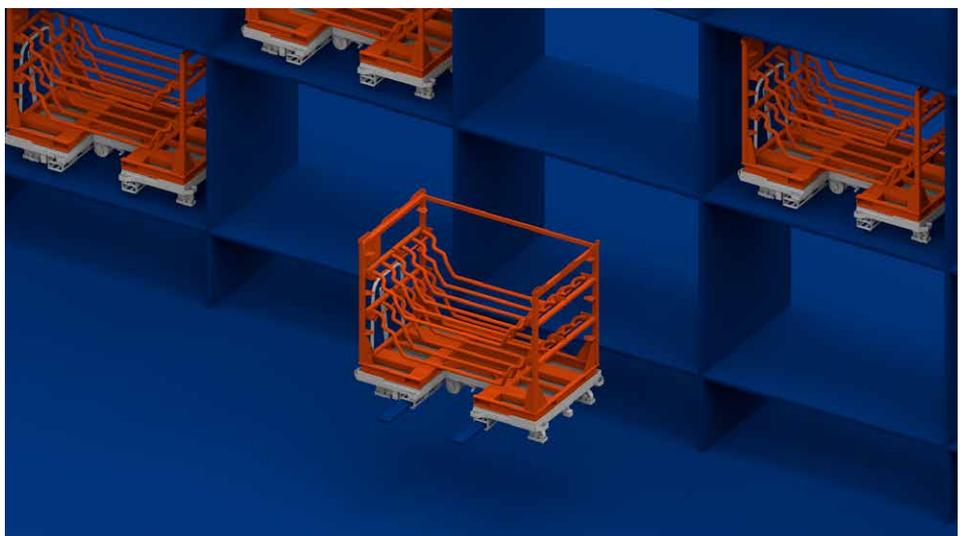
## EINTRITT

Seitlich befindet sich eine Aussparung im Gitterboden. Somit entsteht ein Eintritt, welcher es möglich macht, näher an die Ladung zu treten und diese ergonomisch und sicher zu entnehmen.



## STAPLERFÜHRUNGEN

Durch die geschützten Staplerführungen, welche optional an den R6+ Mk II montiert werden können, ist der Wagen leer auf sich selbst stapelbar. Vor allem im Transport der Wagen oder deren Lagerung zeigt sich dies als großer Vorteil. Außerdem kann der Wagen auch beladen, z.B. in Regale oder auf LKWs, gehoben werden.





**ABMESSUNGEN (LxBxH):**

- außen: ca. 2200 x 1310 x 1140 mm
- Nutzfläche: ca. 2025 x 1225 mm
- Nutzflächenhöhe: 290 mm
- Spurbreite: ca. 895 mm

**TRAGLAST:**

- max. Zuladung Wagen gesamt:  
500 kg (max. Geschwindigkeit: 12 km/h)
- max. Zuladung Wagen gesamt:  
1000 kg (max. Geschwindigkeit: 6 km/h)

**EIGENSCHAFTEN:**

- konventionelles Kupplungs-/  
Deichselsystem
- R6+ Mk II Fahrwerk
- optional stapelbar

**ROLLEN:**

- 4 Lenkrollen mit Polyurethan Laufbelag
- 2 Bockrollen mit Vollgummi Laufbelag
- 2 Rollen feststellbar
- Raddurchmesser: 160 mm
- Laufbelaghärte: 92° Shore A / 65° Shore A
- Überfahrtschutz an allen Lenkrollen

**ABDECKUNGEN:**

- Gitterabdeckung Maschung 30x30 mm

**ZUBEHÖR:**

- mit umlaufender Aufkantung
- mit abnehmbarem Schiebegriff
- ESD-fähig über Rollen 10hoch7 Ohm
- Transportwagen feststellbar über  
zentralen Feststellhebel
- Staplerführungen



Abbildung ähnlich